

ESTE DIARIO

SE PUBLICA

EN LA IMPRENTA A VAPOR

CALLE N.º DE MAYO 16.

ADMINISTRADOR - JULIAN ALVAREZ

EL SIGLO

EDICION DE LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA Y DE LA TARDE

SUSCRICION

PAGADERA ADELANTADA

Por un mes, \$ 50 pesos oro
Por 6 meses, \$ 300
Por un año, \$ 600
Número suelto, \$ 0.10
Al atrasado, \$ 0.50

GERENTE - RICARDO GOODALL

AVISOS

En Francia la única casa que recibe para esta diario es la de los señores
GALLIER y FAINET rue Lafayette núm. 33

CACETILLA

(A cargo de BERNABÉ DE-MANDA.)

LA RULETA.—No discurrirémos cómo saldrá del paso la autoridad pública, apurada por la siguiente declaración, en la que hay tantas y tan respetables firmas que es forzoso creer o creerlo.

«Los abajo firmados comerciales y propietarios de la Villa del Cerro, declaramos bajo nuestra palabra el honor de declarar honrada y justa la solicitud que han aparecido en el diario La Esfera referentes a las ruinas en este pueblo, son ciertas, pues es público y notorio que hasta la noche del día siete del corriente y en las casas calle República Argentina núms. 51 y 53 con ocupación a la calle Chile núm. 1 y en la otra, calle de Chile núm. 45, 50 y 52 funcionaron sin interrupción.

Villa del Cerro, Noviembre 8 de 1883.

Pedro Denis y C.º, Emilio Massat y C.º, H. Ducloux, Antequin y C.º, Arvillaga y H.º, Huellos, Pineda, Tomás Diez, Adolfo Huellos, José M. Gohán, Juan Buralde, Pedro Laborague, Juan León, José y Francisco Parodi, Pedro M. Dolga, Nicolás Masón, Pedro Jaureguizar, Manuel Cabán, Bautista Molés, José M. Gohán, Ovidio Soriano, Santiago Abadi, Lorenzo Dolga, Miguel García, Luis J. Murat, María García, Juan Aroca, Francisco Barreiro, Ramón Camacho, Manuel Camacho, Salvador Ollarriaga, Segundo Arango, Miguel Huizum, Miguel García, Francisco Puy, Juan M. Landres, Miguel Huellos, Pedro Chibarro, Juan Edmundo, Miguel Chibarro, Antonio Pérez y Huellos, Amador Huellos, Dionisio Solís, Eduardo Castro, José Martinari, Saturnino Echeto, Francisco Antón, Juan Linares y C.º, Serafín Cas, Antonio May, J.º Chibarro, Santiago Diez, Pedro, José M. Gohán, Juan Buralde, Luis Camacho, Manuel Puy, Juan Buralde, José García, José Fagundes.

PARAGUAY.—Ha sido promulgada la ley que autoriza al Gobierno para establecer un Banco Nacional de Paraguy con un capital de \$ 500,000 en capital en 15,000 acciones, de las cuales tomará 5,000 el Estado.

BILLETES DEL TESORO.—Mañana aborará la Oficina de Crédito Público los intereses de esta deuda correspondiente al 5.º bimestre.

PASADIERO.—Por vivir con calma, —sufocando los afectos de la vida—

—Si quieres ver cómo la bolsa medra, —tira corazon de piedra.

—No socorras al pobre, —aunque tires el corazon de piedra.

—No tengas caridad, ni des oído, —al triste desvalido.

—Hace muy bien el oído, —todo aquel que es atento.

—La incredulidad llaman hoy día, —una filosofía.

Observando estas máximas, seguro —que no pierdas subir al cielo, —pero en cambio seas feliz, y te lo juro —al cielo más feliz, sea en suyo.

Un borracho oyó las dos

—¿Habrás oído muchas pa-

—Eso reñe anda mal.

Después que en mesa redonda

—Como la vida efímera,

—Pálidos por los dientes.

—Pasada más de una hora,

—Dijo el mozo con fluira:

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

—¿Qué traigan la dentadura?

Y lo firman disponiendo se comunique y páblico, de que certifiemo:

Nicho — Paros — Salas —
Veloso — Vizan — Nín —
Francisco Castro, Secretario.

INTERIOR

Comision Auxiliar del Paso del Molino

Noviembre 2 de 1883.

La Comision Auxiliar del Paso del Molino encargada y responsable de la conservación del Prado, con el fin de que no sufran deterioros las plantaciones de álamo, en las fiestas de los españoles que deben tener lugar el 11 del corriente, pone a disposición pública la protección de la expresada Sociedad Española y de las demás personas que concurren en esa día a la fiesta.

Para los que no comprenden esta parte, se les hace saber que el primer corte de árboles que se hará en el Prado, será el de los álamos, así como a todo el que haga fuego con ramas o leña en el Prado, será considerado por el mismo como un delincuente y será castigado como tal.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

Los carruajes que entren por el Prado Sur del Molino, solo podrán ser de carruajes naturales, es decir, carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros, quedando prohibida la de los carruajes de carruajeros.

SECCION OFICIAL

Estado de la Contaduría de Aduanas

EN CUENTA CORRIENTE CON LA TESORERIA DE LA CIUDAD, CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DE 1883.

CARGO	Liquidaciones	Oro
Saldo del mes de Septiembre pasado	\$ 246,137 21	\$ 49,681 16
Liquidación de	\$ 610,918 85	
Id. de aumentos	\$ 2,714 91	
Recursos de Duda		\$ 613,146 83
Id. de aumentos		\$ 1,501 69
Recibido de la Escrib.		\$ 355 20
Recibido de comisos		\$ 9 39
Id. de la P.º sobre los		\$ 319 29
Id. de las Escrib.		\$ 11,721 42
Id. por remates de artículos vendidos		\$ 215 84
	\$ 658,081 01	\$ 676,353 92

DATA	Liquidaciones	Oro
Tesorería General del Estado		\$ 306,500 65
Id. de		\$ 113,130 00
Id. de		\$ 15,000 00
Id. de		\$ 170,815 00
Id. de		\$ 5,895 81
Id. de		\$ 27,693 37
Id. de		\$ 758 05
Id. de		\$ 172 03
Id. de		\$ 1,378 28
Id. de		\$ 12,114 73
Id. de		\$ 241 40
Id. de		\$ 61 38
Id. de		\$ 17 25

Entre los Estados del Plata y la Italia

(Extracción para el Estado de la Unión)

Paris, Setiembre 15 de 1883.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

La Dirección General de las Gabelas de Italia, dignamente desatendida por el Comodoro Víctor Elvira, viajando en el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana, el buque de guerra de la Armada italiana.

portante acontecimiento en la política de los Balcanes, ya se ha senten en las pretensiones que la Bulgaria acienta, de anexar a la Rumania Oriental, siendo el príncipe Alejandro nombrado por el general de la Unión, comandante en jefe de los ejércitos de la Bulgaria.

Al mismo tiempo en la Bulgaria el soberano tuvo que ceder a la onda popular y volver a la Constitución, que fue restaurada en la Servia la reacción radical en las elecciones fué tal, que el actual ministerio quedó en minoría. El Rey Mihail, que se halla en Hamburgo, debe haber recibido esa noticia con una protesta contra su adhesión a la alianza austro-germana.

Tanto en la Bulgaria como en la Servia, la victoria popular representa la victoria de la política rusa, esto es, para hablar más claro, del sentimiento eslavo.

No es probable que el Sr. Ristić sea nombrado primer ministro, por cuanto es equivalente a la captura del acuerdo por el rey con las dos potencias germanas; pero tampoco se comprende que la Servia pueda continuar en la línea de conducta combinada entre el rey y los dos potencias germanas.

La influencia del Sr. Ristić será grande en los consejos de un partido, y el Sr. Belgrade y el Sr. Zankoff en Sophia formarán una poderosa unión de elementos eslavos en los Balcanes, los cuales con el auxilio cordial del Montenegro y el de la Rumania, se preparan para convertir la península de los Balcanes en un hornito ardiente.

Las cosas y graves perturbaciones en la Grecia, de que ya ya noticia, fueron dominadas por el comisionado general Rattberg.

Desagradamiento del descontento popular no pudo suprimirse con la misma facilidad, y todavía ayer en Tarkeves, seiscientos campesinos reunieron al grito de «No queremos pertenecer a la Hungría». La fuerza pública se salvó por la dispersión de los manifestantes a diez y siete de huir a muchos.

El fanatismo nacional croata no conoce límites, y los Magyares venidos condenados a representar por con una nacionalidad, el país que les parecía tan odioso, cuando era ejercido contra ellos por los Austriacos.

Los slavsos forman la mayoría, no solo de los habitantes de Slavonia, sino de los que ocupan el país todo entre la Bosnia, el Adriático y el Sudesto de la Hungría, sino también de las provincias de la Dalmacia, Istria, Herzegovina y Bosnia. Los 34 delegados que se reunieron en la Dieta Húngara, sus quejas, y la autonomía legislativa de que gozan en su provincia no les satisficieron de modo alguno.

La idea puede desconocer la fermentación slava que existe en toda la monarquía.

El Austria tiene el mayor interés en contentar a esa gran parte de la población del Imperio, porque el descontento de esos pueblos, los cuales austriacos, tiene el punto de apoyo natural fuera del país, en las aspiraciones moscovitas de predominio universal de la raza slava.

Los que pretenden hacer de esta monarquía esencialmente una potencia eslava, empiezan a perder la paciencia, al ver que esto es imposible sin el apoyo de los slavsos la parte gobernada, sino la parte gobernante de la comunidad.

El día 12 de Septiembre, en la ciudad de Viena, se inauguró el segundo centenario de la libertad de la ciudad, cuando fué sitiada por los turcos. En ese mismo día en el Franzensring, la gran plaza de Viena, se celebró un gran acto, en el que se inauguró el nuevo palacio municipal, el Rathaus de Viena. La inauguración de ese bello y notable edificio, hizo en presencia de los representantes de las municipalidades de las provincias que también del Sudesto de Roma.

En un banquete parlamentario que fué ofrecido al primer ministro húngaro, refirió este a la cuestión eslava y a la política austriaca. En cuanto a la primera, el señor Tisza dijo que la necesidad del momento era establecer completamente el orden, pero que después de eso, se debería trabajar para el mejoramiento de la situación de la parte gobernada, diciéndole que el momento era el de la paz y de la unión.

